

**Barcelona 19 Abril 2023**

### 1/8TTE – Finales o Sistema de Repesca

En la primera prueba del Campeonato de España se ha utilizado ya el sistema de “repescas” en nuestra modalidad, que previamente fue debatido y acordado por los delegados regionales.

Con esta nota aclaramos su funcionamiento a pilotos y organizaciones

Tras la disputa de las clasificatorias y teniendo en cuenta la clasificación resultante, se configurarán los grupos de Finales A, B, C... Estos grupos, estas Finales de Entrenamiento serán en realidad los grupos de “Finales de Repesca”: los dos pilotos mejor clasificados en una final de Entrenamiento o Repesca podrán remontar sucesivamente de una final a la siguiente, es decir, desde la última final hasta la final A si su resultado se lo permite.

Por ejemplo. Un piloto que gana la repesca “D” promocionará a la final “C” y, “si queda entre los dos primeros”, subirá a la “B” ... Si vuelve a quedar entre los dos primeros en la final “B”, volverá a promocionar a la final “A”

Es importante recordar que solamente en caso de los dos pilotos que remontan a la final “A” se les prohibirá participar en la final de entrenamiento (esta no se considera ya final de repesca) de la Final A, puesto que ya han hecho uso del “tiempo de entrenamiento” del que disponen los pilotos de cualquier final.

Dejamos un gráfico que esperamos os resulte aclaratorio. Ante cualquier duda hablad con vuestros Delegados Regionales o con el Delegado Nacional.

