

Reunidos en Sant Just Desvern - Barcelona, calle Frederic Mompou, nº 1 en el Hotel Hesperia Sant Just,, siendo las 10:00 horas del día 29 de noviembre de dos mil quince, previa convocatoria, en Asamblea General Ordinaria de la entidad “Asociación Española de coches a radiocontrol”, “AECAR”, bajo la Presidencia de D. José Alfonso Pineda Beato y como Secretario, D. Javier Llobregat Gómez, que lo son de la entidad, en segunda convocatoria, con la asistencia de 11 asociados presentes y 22 representados, y habiéndose contabilizado un total de 2 delegaciones de voto nulas, se inicia la sesión con los siguientes puntos del orden del día:

#### **1º Salutación del Presidente.**

Abre la sesión el Presidente que da la bienvenida a todos los asistentes.

#### **2º Lectura del Acta anterior y su aprobación, en su caso.**

El Acta de la Asamblea anterior, que se encuentra publicada en la web de la Asociación, se aprueba, sin lectura de la misma, por unanimidad.

#### **3º Aprobación del Balance Económico cerrado a 31 de Octubre de 2015.**

El Balance, relativo al ejercicio anterior, cerrado a fecha 31 de Octubre de acuerdo con los estatutos de la Asociación, y conocido por todos los presentes, es sometido a la aprobación de la Asamblea y aprobado por unanimidad.

#### **4º Informe de gestión de los Delegados Nacionales y Vocal Internacional.**

El Delegado de Rally Game, don José Alfonso Otero Porto, comienza su exposición indicando que si bien en la temporada 2015 sólo se ha celebrado una prueba, en Madrid y para para minimizar el gasto de los pilotos asistentes, se han aprobado cambios, para al temporada 2016 que espera sirvan para relanzar la modalidad. Entre las medidas que se han tomado están desde la nueva denominación de la sección, que pasará a llamarse “Súper GT”, hasta las que se recogerán en el nuevo reglamento técnico – por ejemplo, una correa, cambio de marchas, etc...- y que siguen la filosofía de “coches de todo terreno, preparados para asfalto con carrocerías de turismos –GT- . El campeonato de España 2016 contará con dos pruebas.

...

El Delegado de Gran Escala, don Fernando Silva Berrocal, en su primer año al frente de la modalidad, y aún sin referencias con las que comparar la temporada, indica que la introducción de la fórmula del Neumáticos Controlados ha sido todo un éxito; también que pese a la petición de cambios en el reglamento técnico por parte de algunos pilotos y tras su estudio y deliberación, se ha decidido que el reglamento permanecerá sin cambios en la próxima temporada 2016. También se ha discutido la posibilidad de cambio del acceso a las finales, sin que exista un criterio claro, por lo que han decidido esperar una temporada más para analizar si se introduce algún cambio en el sistema de clasificación y paso a finales. También comenta que algunos pilotos han solicitado separar la celebración de las pruebas de 4x4 de las de F1, sin embargo la media de pilotos participantes así como la escasa asistencia técnica que supondría desaconseja tomar esta medida por el momento.

...

A continuación, don Francisco López, Delegado Nacional de 200 mm, comienza su exposición indicando que accedió al cargo a lo largo del ejercicio en sustitución del anterior delegado, y encontrándose una situación de “abandono”, sin reglamento en vigor, sin clasificaciones actualizadas publicadas y con una muy baja participación, por lo que decidió constituir un grupo de trabajo para finalizar la temporada, en Elche, prueba en la que se realizó la entrega de trofeos de la temporada 2014. El grupo de trabajo tiene como compromiso intentar levantar la modalidad incrementando la media de participación registrada –en torno a los 25 pilotos- , uniendo a los pilotos de nuevo, y vencer los boicots a los que la categoría se ha visto sometida durante la temporada; también el de incrementar la difusión de sus actividades también a través del las redes sociales y de toda la información relativa a la modalidad y a la toma de decisiones de cara a la nueva temporada, por ejemplo calendario y elección de sedes y también el posible nuevo formato de carrera para el 2016. También comenta todas las gestiones realizadas con el circuito de Gijón y algunos de sus socios, así como la interés de acercar las carreras donde en años anteriores habían más pilotos en un intento de recuperarlos.

...

Le sigue en el turno de palabra el 1.8 Pista Gas, don Alberto Fernández, quien indica que la temporada ha sido tranquila, con una mejora en la participación pese a la bajada registrada en el número de licencias. Detalla que en 2014 registraron 135 inscripciones con un total de 59 pilotos diferentes, mientras que en 2015 han sido 162 con 68 pilotos participantes diferentes. Está seguro de que todo ello se debe a que el formato de carrera resulta atractivo; e indica que se han realizado dos “experimentos”, el primero al coincidir en la prueba de Getafe con la modalidad de 200mm –el viernes durante los entrenos libres reconoce que no se organizó bien el acceso a pista- y el segundo la inclusión por primera vez, en Almussafes y a petición de los pilotos de la región, de la modalidad de 1.8 Pista Eléctricos, experiencia que se repetirá en la prueba de Elche en 2016. También indica que durante la presenta temporada se ha recuperado la prueba de Resistencia, de 4 horas, con la participación de 8 equipos -1 coche y de 2 a 3 pilotos por equipo- y celebrada con éxito en Elche –sábado de 16:00 a 20:00 y con cena a continuación para fomentar la interacción entre pilotos participantes-. También destaca la incorporación en el Nacional de pilotos andaluces, lo que ha redundado en el incremento en la participación, y que sin duda se debe a la existencia de un regional andaluz con alrededor de 20 pilotos participantes.

...

El delegado de 1.10 TTE, don Josep Galisteo, que por motivos familiares debe dejar el cargo, y al que el Presidente de la Asociación agradece públicamente su esfuerzo y dedicación también durante este año, resume una temporada disputada a dos pruebas, con un comienzo no exento de “mala suerte” en lo meteorológico –Lebrija, con lluvia y por ello menor participación de la esperada-; la anulación de la segunda prueba por baja inscripción; la celebración con tan solo 20 inscritos y renuncia de pilotos locales de la 3ª prueba en Galicia; y una 4ª y última

prueba en Catalunya con intento de anulación por parte del delegado regional pero que al final sí se disputó también con la presencia de 4 pilotos franceses... La temporada 2016 contará con un Campeonato de España a 3 pruebas en Catalunya, Valladolid (coincidiendo con el Warm Up del Cto. De Europa) y en San Roque (Cádiz).

...

Toma la palabra el Delegado de 1.8 TT Eléctricos, don Roberto García, que comienza su turno diciendo que está convencido de que su modalidad seguirá creciendo poco a poco, si bien la modalidad sigue “sufriendo” algunos problemas derivados del tipo de piloto con el que cuenta y que resume diciendo que éstos son afines a los campeonatos regionales, donde por su experiencia pueden obtener buenos resultados, pero que no siguen el nacional por considerar que éste supera sus expectativas de éxito por ser de mucho más nivel, lo que en su opinión significa una reducción importante en el número de inscritos final en el campeonato pese a la presencia en éste de pilotos “top”. Con todo está seguro de que la celebración de un Europeo en 2016 en nuestro país significará un nuevo aliciente para todos y la excusa perfecta para que aumenten las inscripciones y la modalidad siga evolucionando positivamente. Espera poder contar en la próxima temporada con una prueba indoor en Catalunya, lo que es perfecto para que celebrar la prueba en Febrero no resulte un obstáculo desde el punto de vista meteorológico. Incide en que la categoría es barata, en el buen ambiente existente, y en otras buenas cualidades del 1.8 TT E para animar a todos a participar en las pruebas de La Nucia, Fuencarral, Alhaurín (Europeo) , Baleares y Catalunya (la primera de la temporada) indicando que de cara al ranking que posibilitará la participación en el europeo de Alhaurín se premiará por ranking a los pilotos que participen en el Nacional de 2016.

...

A continuación llega el turno de exposición del Delegado de 1.8 TT, don Jaime Puche, quien resume la temporada internacional detallando los resultados y número de participantes españoles en los europeos A y B, lamentando la mala fortuna en el A, donde ninguno de los 12 pilotos españoles inscritos pudieron acceder en esta ocasión a la final A. Destaca la celebración en 2016 del Europeo de Redován, en el que ya hay pre-inscritos más de 40 pilotos, hecho que también ayudará a fomentar la participación en los campeonatos nacionales. Indica que en 2015 la media de participación ha sido de 80-90 pilotos en los campeonatos A y B, ambos con 4 pruebas disputadas. Informa que en 2016 de nuevo se celebrarán los campeonatos A y B, a cuatro pruebas el A –mismo formato, puntuarán las tres mejores- y a dos pruebas el B, mencionando que la prueba de Catalunya, inicialmente sin circuito asignado, se celebrará en Montjuïc. Menciona la necesidad de cuidar los “B”, cantera de la modalidad. En este punto se hace constar que la inscripción y pago de la prueba de Fuencarral se realizará, obligatoriamente, a través de la web y cuenta de AECAR. El Delegado Nacional indica, para terminar que se celebrarán finales de “consolación” para los pilotos de octavos y dieciséis avos eliminados de semis, también indica que el ganador se clasificará para la final A –más detalles en el reglamento de la modalidad- .

...

También se aprovecha este momento para hacer públicas, por parte del Secretario, don Javier Llobregat, las decisiones tomadas en la reunión de Junta Directiva celebrada en la tarde de ayer, sábado día 28:

- Que la obligación de controlar la tenencia y la vigencia de las licencias de Piloto y de MECÁNICO corresponde al CLUB ORGANIZADOR.
- Decisión de impulsar la presencia de la Asociación en las Redes sociales, a través principalmente de Facebook, con la creación de una sección de noticias a nivel nacional, coordinada por don Pablo Neila, tesorero de AECAR, en la que se publicarán noticias de carácter nacional, de todas las escalas y sin que ello no signifique que el canal oficial de publicación siga siendo la página web de AECAR donde deberán seguir recogiendo y publicándose todas las noticias, resultados, etc. Además se difundirán, en la medida de lo posible, y mediante enlaces a sitios en redes sociales regionales, las noticias de carácter regional.
- A raíz de la concesión del Campeonato de Europa de Pista Eléctricos para el 2017 decisión de no conceder plaza para ese europeo a pilotos que no hayan participado en el 2016 en pruebas AECAR recordando que en caso de que por el número de plazas concedidas por EFRA requiera del uso del ranking, el ranking a tener en cuenta será el obtenido en el Campeonato de España de Turismos de 2016.
- Recordatorio, como consecuencia de la aparición de receptores que incluyen dispositivos para el control de la tracción, que el uso de ayudas a la conducción está prohibido por el reglamento general. Se realizará una lista de receptores prohibidos en cualquier modalidad.
- La fecha máxima para solicitar plazas en Europeos a través de la Web de AECAR y previo pago de la fianza correspondiente es el: 4 de Diciembre de 2015 (se argumenta indicando que AECAR tiene que comunicar formalmente a EFRA el número total de plazas solicitadas tras lo cual debe abonarlas a EFRA sin posible devolución de este importe)
- Anuncio del nombramiento de los nuevos miembros del Comité de Disciplina, que estará formado por don Carlos Gómez Ambrosio, don Javier García Collado y don Miguel Almagro Moreno

También, y dado que fueron objeto de análisis, deliberación y votación por parte de la Junta Directiva, se resolvieron los expedientes disciplinarios abiertos, cuyo resultado se comunicará a los pilotos expedientados.

***10:30 Llegado este punto se interrumpe la Asamblea General Ordinaria para la Celebración de la Asamblea Extraordinaria, reanudándose esta Asamblea a las 11:15 horas***

El Presidente aprovecha el momento para presentar a los nuevos miembros de la Junta Directiva, que pasan a ocupar sus puestos en la mesa: don Fernando Abalo como Secretario y don Pablo Neila como Tesorero.

**5º Presupuestos año 2016.**

El presupuesto para el año 2016, hecho público con anterioridad a la Asamblea y conocido por los asistentes se somete a votación, siendo aprobado por unanimidad.

#### **6º Ratificación de nuevos miembros de la Junta Directiva.**

Se ratifica en sus cargos por unanimidad a los propuestos por el presidente en la Junta Extraordinaria.

DELEGADO NACIONAL DE 200MM: FRANCISCO LOPEZ MARCOS

DELEGADO NACIONAL RALLY-GAME: JOSE ALFONSO OTERO PORTO

#### **7º Aprobación Modificaciones del Reglamento General.**

Se revisan uno por uno los puntos del Reglamento General que han sufrido alguna modificación explicando detalladamente los motivos así como las propias propuestas por parte del Presidente y de algunos de los presentes que las han presentado y a los que se agradece públicamente las aportaciones realizadas.

Los artículos añadidos y/o modificados y cuya lectura, explicación y revisión se lleva a cabo son:

- 3.3 (aprobado por unanimidad);
- 4.2 (aprobado por unanimidad);
- 7.8 (aprobado por unanimidad);
- 13.2 (aprobado por unanimidad);
- 17 (aprobado por unanimidad);
- 20 (aprobado por unanimidad);
- añadir en el reglamento General que “ A partir del 1 de Septiembre de cada año el coste de la licencia A, hasta finales de año será de 25 euros” (aprobado por unanimidad)

Así mismo se aprueba por unanimidad la propuesta: “Proponer para que la Junta Directiva que salga realice y prepare un cambio total de estatutos de AECAR para que ésta se convierta, abriendo camino hacia una Federación, en una Asociación de Clubes y no de pilotos como hasta ahora, de forma que los clubs sean los interlocutores entre pilotos y AECAR, y tengan una real representación, que en estos momentos no tienen. Además teniendo en cuenta que los interlocutores para la organización de los diferentes campeonatos son los clubs y no los pilotos.”

Por lo que la Junta Directiva convocará dentro de los seis primeros meses del 2016 una Junta Extraordinaria con el objeto de someter a aprobación los nuevos estatutos y reglamentos generales y disciplinarios. Por el Sr. Presidente convoca en este mismo momento a todos los miembros de la Junta Directiva para que terminada la Asamblea Ordinaria se constituyan en reunión de Junta para valorar y tomar decisiones respecto a cómo deben proponerse este cambio.

#### **8º Aprobación calendarios deportivos 2016.**

Se muestra a los presentes y se hace público el Calendario de Pruebas del año 2016, que queda establecido como se detalla en el anexo, e indicando que la fecha límite para posibles modificaciones será el 31 de Diciembre, fecha a partir de la cual será considerado como definitivo.

El calendario deportivo es aprobado por unanimidad.

#### **9º Ruegos y Preguntas.**

No habiendo ruegos ni preguntas, y no habiendo más temas que tratar, se da por concluida y se levanta la Asamblea siendo las 11:50 horas.